

3

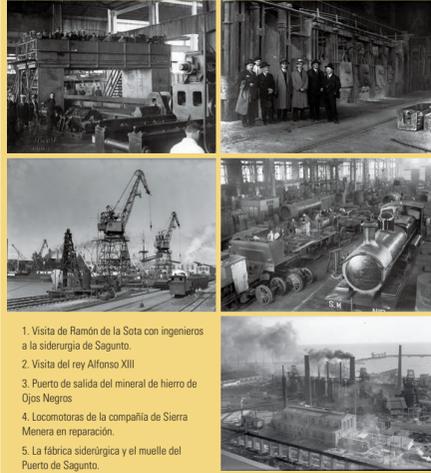
PUERTO DE SAGUNTO SIDERURGIA Y SINDICALISMO 1917-1984

1 ORÍGENES: FÁBRICA Y PUEBLO

«... una factoría siderúrgica es un universo cerrado y autoficiente, orgulloso y desafiante, una factory town donde el espacio industrial y el hábitat humano se entrelazan y confunden. Le Creusot (Schneider), Essen (Krupp), Longwy (Wendell), Terni (Breda), antaño pueblos agrícolas, se convirtieron en ciudades del hierro y del acero donde las calles salían de la factoría y llevaban a ella, donde la vida de toda la población estaba pautada por las sirenas de los turnos de fábrica.» (Ramiro Reig)

1.1. Un gran proyecto minero y siderúrgico

El 6 de enero de 1921, con la puesta en funcionamiento del primer horno alto, comenzaba la siderurgia en el Puerto de Sagunto. La fábrica pertenecía a la Cia. Siderúrgica del Mediterráneo (CSM), de la que eran accionistas mayoritarios los señores Sota y Aznar, y formaba



1. Visita de Ramón de la Sota con ingenieros a la siderurgia de Sagunto.
2. Visita del rey Alfonso XIII
3. Puerto de salida del mineral de hierro de Ojos Negros
4. Locomotoras de la compañía de Sierra Menera en reparación.
5. La fábrica siderúrgica y el muelle del Puerto de Sagunto.

parte de un gran proyecto con ambiciosos objetivos: aprovechar el mineral de hierro de Ojos Negros (Teruel) explotado por la **Compañía Minera de Sierra Menera (CMSM)**, de su propiedad, dedicar una parte de la producción a la construcción de buques (ya que los Sota y Aznar eran también propietarios del astillero Euskalduna, en Bilbao, y de una importante compañía naviera) y dedicarse a la exportación.

1.2. El pueblo dependía de la factoría

A principios del siglo XX, el poblado del Puerto de Sagunto tenía unos 300 habitantes. En 1926, cuando se inaugura el segundo horno alto, trabajaban en la factoría unas 3000 y vivían en el Puerto 9184 habitantes. En la década de 1950, el número de obreros sobrepasa los 5000 y la población asciende a 23625. Si suponemos cuatro personas por familia, la mayor parte de la población del Puerto dependía de la fábrica siderúrgica.

1.3. Dispositivo empresarial envolvente

Iniciado tímidamente en la época de De la Sota con la construcción de cien viviendas y el dispensario, la presencia de la empresa adquiere una dimensión considerable a partir de la posguerra. En 1960 el balance es el siguiente: 800 viviendas (adscritas a 2200 personas, casi la mitad del personal obrero de la factoría), dos escuelas donde asistían 2300 niños y niñas, una escuela profesional para 200 aprendices, una clínica con 30 sanitarios, el economato (con 23 mil beneficiarios, es decir, todo el pueblo), la iglesia (con bastantes menos clientes), el centro cultural y el campo de fútbol. Incluso, una vez jubilado, había que pasar por las oficinas de la empresa ya que era ésta quien gestionaba las pensiones.



Escuela de niñas, equipo de fútbol, sanatorio y economato.

1.4. Población inmigrante y política antisindical de la empresa

Las condiciones de vida y trabajo eran muy duras. Era una población de aluvión, heterogénea, en busca de trabajo al precio que fuera, lo que dificultaba la agregación de intereses. De la Sota era contrario a los sindicatos. Sin embargo, desde el principio hubo lucha obrera: en marzo de 1907, enero 1911, noviembre y diciembre de 1912, marzo y abril de 1919, mayo de 1923, y las grandes huelgas de 1929 y 1930, sin olvidar la manifestación de mujeres de noviembre de 1929.

2.2. De entre 75 y 85 mil Tm. en la década de 1940 a 200 mil Tm. de acero en 1955

En el primer decenio de posguerra, la producción anual de lingote de acero osciló alrededor de las 75 y las 85 mil Tm., excepto en 1947 en que bajó a 62 mil. A partir de 1950 se liberalizaron algo los precios, se facilitó la compra de maquinaria, lo que se tradujo en una sensible mejora de las instalaciones, y la producción ascendió con rapidez pasando de las 100 mil Tm. de acero en 1950 a 200 mil en 1955.

2.3. Relaciones laborales endógenas de autarquía

Con una plantilla sobredimensionada por motivos políticos, la empresa abusaba y aumentaba sus beneficios mientras pagaba salarios de miseria. El caos organizativo en la producción se resolvía en el día a día en el plano de las relaciones personales por intimidación, enfrentamiento o compromiso. La dirección de la empresa despreciaba a las autoridades locales y jerarcas falangistas, recurría directamente a la Delegación Provincial de Trabajo y a la Magistratura antes que pasar por la CNS, lo que paradójicamente reforzaba la representatividad de los jurados de empresa.



Obreros que trabajaron en el revestimiento del Horno Alto nº 2, 12/6/1951. Encendido del Alto Horno nº 3, 24/9/1956.

políticas autárquicas favorable a la siderurgia hizo que la del Puerto funcionase sin interrupción. La depuración política fue dura. Además de detenidos, encarcelados y maltratados, hubo 39 penas de reclusión perpetua o a 30 años de prisión y 44 penas de muerte, de las que se ejecutaron 26. La empresa montó un Comité de Depuración que dio lugar a numerosos despidos y sanciones, al mismo tiempo que se facilitaba la incorporación en plantilla de excombatientes franquistas.

2.4. Ingenieros de élite y encargados de orden y mando

Faltaban ingenieros de planta, lo que respondía a la concepción elitista de esta profesión en España hasta los años 1970: se formaban ingenieros de dirección y proyectos, no de producción o de procesos. Elio explica el aislamiento residencial de los ingenieros en los chalets de la Gerencia, allí planificaban y dirigían la producción, pero su control directo quedaba encomendado a una jerarquía de capataces, mandos intermedios y encargados que desempeñaban su función bajo la forma tradicional del orden y mando. Estos capataces y encargados daban la cara por la dirección, pero se las tenían que ver con trabajadores experimentados que podían discutir sus órdenes.



Escuela de Aprendices (de AHV desde 27/10/1942 hasta enero 1966). Arxiu Municipal de Sagunt.

1.5. Díficiles comienzos, años 1920-1930

Las políticas proteccionistas adoptadas por los países del entorno en el periodo de entreguerras lastraron los inicios del proyecto siderúrgico. En 1931 dejó de funcionar uno de los hornos altos y se despidió a 400 trabajadores, en 1932 se apagó el segundo horno alto. Los 3000 obreros quedaron reducidos a 1500 y solo trabajaban tres días a la semana. En julio de 1933 sobrevino la paralización total del trabajo. Obreros y empleados se movilizaron contra los despidos y el cierre de la siderurgia, llevando estas luchas a Valencia y Madrid, hasta obtener la concesión de un crédito extraordinario del Gobierno de la República por 10 millones de pesetas para fabricar y comprar 25.000 toneladas de carriles (20/10/1933).



Imagen panorámica del poblado del puerto de Sagunto, con la fábrica siderúrgica al fondo, años 1950.

1.6. Los obreros anarquistas en defensa de la fábrica y la República

Los trabajadores, agrupados en el Sindicato Único de la Siderurgia de la CNT, lucharon con todo el pueblo por salvar la empresa. Consiguieron un pedido de 25 mil toneladas para los ferrocarriles y la fábrica volvió a funcionar a medio gas hasta julio de 1936, cuando obreros empleados y despedidos acudieron en masa e incautaron la fábrica, que pasó a fabricar armamento para defender la República.

1.7. Bombardeos fascistas. ¡La colada es nuestra!

Factoría y poblado sufrieron bombardeos de la aviación fascista, a veces navales. En uno de los ataques, los obreros que estaban realizando una operación de colada del acero, en lugar de correr a los refugios antiaéreos, permanecieron en sus puestos de trabajo al grito de ¡La colada es nuestra! para que no se desperdiciase su esfuerzo, expuestos al impacto de las bombas. En reconocimiento, el presidente del gobierno Juan Negrín visitó la siderurgia de Sagunto el 5 de junio de 1938 y allí pronunció emocionadas palabras de gratitud.

1.8. El Stanbrook, en Sagunto y Alicante

Durante la guerra, el buque mercante británico Stanbrook atracó varias veces en los muelles del Puerto de Sagunto, cargado de materiales necesarios para el funcionamiento de la siderurgia. Este mismo buque se hallaba en los días finales de la guerra en el puerto de Alicante y, bajo responsabilidad de su capitán, Archibald Dickson, embarcó a casi 3000 personas de las que allí se habían concentrado para exiliarse de España.

PUERTO DE SAGUNTO SIDERURGIA Y SINDICALISMO 1917-1984



FUNDACIÓ D'ESTUDIS I INICIATIVES SOCIOLABORALS (FEIS) ARXIU HISTÒRIC DE COMISSIONS OBRERES DEL PAÍS VALÈNCIA C/ Serrans 13 – 46003 València

PROYECTO RUTAS DE LA MEMORIA OBRERA Dirección: Ismael Saz (UV), Odet Moliner (UJI), Mar Esquembre (UA)

RUTAS DE LA MEMORIA OBRERA

- 1.- Llíria: Memòria obrera de la fàbrica de Ríos (1929-1974)
- 2.- Valencia: la Jornada de Reconciliación Nacional de 1958 y la Huelga Nacional Pacífica de 1959
- 3.- Puerto de Sagunto: siderurgia y sindicalismo 1917-1984
- 4.- Valencia: la manifestación del 1º de Mayo de 1967
- 5.- Valencia: la huelga de astilleros y el barrio de Malvarrosa en 1974
- 6.- Buñol: la huelga de Cointex, enero de 1976
- 7.- Valencia: la huelga de La Fe y hospitales de Valencia, mayo-junio 1976
- 8.- Alzira: Cartonajes Suñer i el moviment obrer alzirenc
- 9.- Treball i moviment obrer en La Costera i la Canal de Navarrés
- 10.- Treball i moviment obrer en Ontinyent i la Vall d'Albaida

@ de la edición: FEIS, 2024 1º ed. DIC.'24 : Con la ayuda de la Diputació Provincial de València

PUERTO DE SAGUNTO. SIDERURGIA Y SINDICALISMO 1917-1984

Textos de la ruta obrera: Sonia Garcés y Buenaventura Navarro. Textos de la guía histórica: Alberto Gómez Roda. A la memoria de Ramiro Reig Armero

Imágenes: Arxiu Municipal de Sagunt (Arxiu Industrial), Arxiu Històric CCOO PV, Fundació de la Comunitat Valenciana de Patrimoni Industrial i Memòria Obrera de Port de Sagunt, José Vicente Rodríguez, Jesús Ciscar.

Diseño y maquetación: ESPIRELIUS Impresión: LA IMPRENTA COMUNICACIÓN GRÁFICA Cartografía: Institut Valencià de Cartografia

Depósito Legal: V-2002-2025



GUÍAS DE RUTAS DE LA MEMORIA OBRERA Sèrie Mapes-Guies, 8



IZQUIERDA: Trabajadores metalúrgicos de la siderurgia del Puerto de Sagunto. DERECHA: Autoridades, ingenieros y directivos en una visita oficial.

3 CRONOMETRAJES Y COMISIONES OBRERAS

3.1.- Los cronometrajes obligan a negociar

En 1958, la dirección de AHV decidió cambiar la distribución de tareas y la faena a destajo por el control cronometrado y el trabajo a incentivo del sistema Bedaux. Segmentar y cronometrar las tareas no es tan científico como pretenden sus defensores

ni tan arbitrario como afirman sus detractores, sino el resultado de un compromiso entre la pericia del obrero y la voluntad de la empresa. Si los tiempos fueran inalcanzables perderían su objetivo incentivador y lo mismo cabe decir de la escala de primas. El intercambio de premios por productividad es un juego que implica a las dos partes y que, para funcionar correctamente, exige unas estructuras de negociación.

3.2.- Destreza obrera de oficio vs. autoridad de la empresa

En la siderurgia de Sagunto la implantación de la OCT encontró fuerte oposición obrera. En una fábrica enorme con múltiples y complejas tareas había que hacer centenares de mediciones y muchas veces repetirlas ante la negativa de los implicados a aceptarlas. El equipo técnico se vio desbordado y hubo que formar a 100 trabajadores adicionales como cronometradores. Con frecuencia había que llamar a la inspección de trabajo y en su presencia los trabajadores demostraban que la medición, aunque fuera por centésimas, estaba mal hecha, lo que suponía un descrédito para la autoridad de la empresa.

3.3.- Participación de los beneficios del aumento de productividad: convenio de 1961

Los trabajadores sabían que la implantación de la OCT era irremediable, no querían impedirlo sino obtener ventajas en el convenio y consolidar sus posiciones de fuerza. Así fue como en el convenio firmado en 1961 la empresa hizo concesiones espectaculares, con una subida salarial de más del 70%, la mayor parte en el sueldo fijo y no en los incentivos. A cambio, con la implantación de la OCT la empresa conseguía racionalizar la plantilla, reduciéndola de 4755 obreros en 1959 a los 3857 de 1965.



El Jurado de Empresa de la fábrica de AHV en Sagunto, en 1966.

4 DE LOS GRANDES PROYECTOS AL CIERRE 1966-1984

4.1. IV Planta y constitución de Altos Hornos del Mediterráneo (AHM)

En 1966, la entrada de US Steel en el accionariado de AHV con el 25% del capital generó expectativas de crecimiento. En 1968 se aprobaba la instalación de la IV Planta Siderúrgica Integral de España en Sagunto. La demanda de aceros de calidad para una industria europea del automóvil en expansión explican este paso adelante. En 1971 se constituyó AHM, con participación mayoritaria de AHV con el 47% del capital. AHM integra en 1974 la vieja factoría para que, modernizada, sirva de cabecera a la IV Planta. Pero AHV, ante la crisis y pérdidas millonarias de su factoría principal en Bilbao, opta por darle prioridad.

4.2.- Nacionalización y cierre de AHM y AHV

El gobierno de la UCD decidía por la Ley 60/1978 otorgar un crédito extraordinario para mantener el sector, una medida dilatoria y defensiva cuando a nivel europeo se estaban aplicando ya medidas proactivas de reestructuración. En España se encomendó al INI, propietario de Ensidesa (Avilés), reordenar el sector, para lo que en 1979 se nacionalizaron AHM (Sagunto) y AHV (Bilbao). Finalmente el INI decidió la continuidad de Ensidesa (Avilés), conservando la planta de laminación en frío del Puerto y desmantelando los altos hornos de Sagunto y de Bilbao.



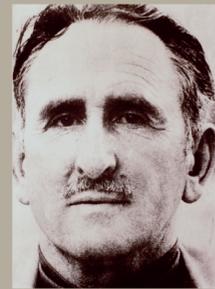
Presentación del proyecto de la IV Planta a las autoridades franquistas.

4.3.- Informe Kawasaki, mayo de 1982

Para adecuar la producción a la contracción de consumo interno de acero, el RD 878/1981 de reconversión de la siderurgia integral implicaba una progresiva reducción de los excedentes de planta (5.800 en total, 700 de ellos en AHM) e inversiones para la renovación del sector mediante la construcción de dos nuevas acerías y un tren de bandas en caliente (TBC). El proyecto inicial ubicaba las nuevas acerías en Ensidesa y AHV, mientras que no precisaba la disputada localización del TBC. El Gobierno encargó a Kawasaki Steel Corporation un informe, que recomendaba su instalación en el Puerto de Sagunto. Se planteó entonces una fuerte lucha entre las tres empresas, con implicación de los respectivos gobiernos autonómicos y sin unidad sindical. CCOO era mayoritaria en AHM, UGT lo era en Ensidesa, y en AHV había más fragmentación con fuerte presencia del sindicalismo nacionalista vasco.

4.4.- Nuevo plan de febrero de 1983: cierre de la siderurgia de Sagunto

En febrero de 1983, el nuevo Ministerio de Industria del PSOE presentó un plan que invertía las conclusiones del Informe Kawasaki: se abandonaba la construcción de otro TBC en Sagunto y se proponía renovar los dos ya existentes en AHV y Ensidesa, ubicados en regiones con mucho peso de la industria pesada, a diferencia de la valenciana. Sagunto conservaba el tren de laminación en frío de la IV Planta, que había entrado en servicio en 1976. Suponía el cierre definitivo de las viejas instalaciones de cabecera.



Miguel Lluch (1925-2002), histórico dirigente de CCOO que inició la ruptura con el orden laboral franquista.

El 3 y 4 de abril se hicieron paros de dos horas en los tres turnos, de nuevo el 14 y 15. La empresa se niega a aceptar las demandas obreras y pide al Delegado de Trabajo imponer un laudo de obligado cumplimiento. Se desata la huelga de forma escalonada a partir de un conflicto en la sección de calderería el 31 de mayo. En días sucesivos se ponen en paro departamentos enteros (Hornos de Acero, Laminación, Parque de Carbones, Sintering, Granulador, Hornos Altos) y otros de modo parcial.

3.6.- Resolución por laudo de la huelga de 1965

A la semana, la empresa despidió como escarmiento a tres trabajadores combativos y suspendió de empleo y sueldo a 1916 obreros. La reincorporación se había de solicitar individualmente, a lo que accedieron 1305 operarios, pero 610 se negaron arriesgando su puesto de trabajo. El Jurado consiguió la readmisión de todos, excepto los tres despedidos y 46 más que fueron sancionados con 10 días de suspensión. Pero esta vez no se doblegó a la empresa en el convenio. Se impuso por laudo un aumento salarial del 17%. Los salarios entre 1959 y 1965 se habían multiplicado por diez. Los tres despedidos en 1965 se reincorporaron con la amnistía laboral de la Transición.

3.7.- Reconocimiento del poder contractual de CCOO en la fábrica

Los trabajadores experimentaron esta huelga de 10 días en 1965 como una afirmación de su fuerza. Sus líderes participaron en la fundación de CCOO en Valencia al año siguiente y algunos de ellos están entre los detenidos en la "calda" de noviembre de 1968. De 1970 a 1975 la conflictividad se estabilizó en la siderurgia de Sagunto por-



Derribo de los Altos Hornos del Mediterráneo en el Puerto de Sagunto. Fotos: Jesús Ciscar



Vicente Madrid (sentado) y Ángel Olmos (de pie), sindicalistas de CCOO del Puerto de Sagunto, en los días de la lucha por la supervivencia de la siderurgia. Foto: José Vta. Rodríguez.



Adhesivos de propaganda de lucha contra el cierre de los altos hornos del Puerto de Sagunto.

5430 DÍAS DE LUCHA CONTRA EL CIERRE, FEBRERO 1983 – OCTUBRE 1984

5.1.- Batalla de Sagunto

Fue una epopeya social, similar a la huelga que por aquellos mismos meses mantenían los mineros ingleses. A partir de la oposición a la orden de cierre del alto horno nº 2 del 4 de febrero de 1983, durante los siguientes 14 meses se sucedieron 24 huelgas en la factoría y 9 en el conjunto de la comarca del Camp de Morvedre, 11 grandes manifestaciones en Valencia y 7 marchas a Madrid, presentación de una Iniciativa Legislativa Popular (ILP) avalada por 700.000 firmas, asambleas multitudinarias en el campo de fútbol de Puerto de Sagunto, retenciones de directivos de la empresa y de parlamentarios autonómicos, cortes de carreteras y vías férreas, un violento asalto a la comisaría, etc.

5.2.- Autogestión obrera y contrapoder social

El modelo *factory-town* confería a los sindicatos una capacidad de control, incluso como contrapoder a la dirección de la factoría, en ejercicios de autogestión incumpliendo la orden de cierre del alto horno nº 2 y, en septiembre, manteniendo activo el tren 28. Facilitó la implicación de toda la población del Puerto y de la comarca, pero su tendencia de años al aislamiento dificultó la solidaridad regional, pasando de la alianza al enfrentamiento con el gobierno valenciano.



Manifestaciones en Valencia contra el cierre de los altos hornos de Sagunto. (Foto: Jesús Ciscar)

5.3.- Representatividad sindical

A principios de la década de 1980, mientras que la tasa media de afiliación sindical en el País Valenciano apenas superaba el 12%, en AHM era del 65%, siendo 2190 los adscritos a CC.OO. y 560 a UGT. Las elecciones sindicales de junio de 1980, segundas democráticas, registraron una participación superior al 75% de la plantilla, configurando un Comité de Empresa integrado por 19 delegados de CC.OO., 8 de UGT y 2 no adscritos.

5.4.- Acción / reacción y radicalización

Durante la primera mitad de 1983, el conflicto tuvo un carácter fundamentalmente expresivo, con protestas destinadas a visibilizar la oposición obrera y ciudadana al cierre y a defender la viabilidad de la factoría. Más tarde, el decreto de reconversión de la siderurgia (RD 1853/1983, de 6 de julio) radicalizó tanto las medidas impuestas por la empresa (sucesivas oleadas de despidos, EREs, sanciones, reducción de la actividad productiva y amenazas de lockout) como la respuesta de los trabajadores.

5.5.- Aceptación de un cierre negociado

Mientras las pérdidas económicas acumuladas por los trabajadores desde el inicio del conflicto equivalían casi a la nómina de 5 meses, se iban agotando las reservas de carbón necesarias para mantener operativo el alto horno nº 2 cuya orden de cierre, dictada nuevamente por la dirección de AHM el 20 de febrero de 1984, había rechazado el Comité de Empresa, presidido por el sindicalista de CC.OO. Miguel Campoy, quien finalmente propuso en una dramática asamblea celebrada el 22 de marzo de 1984 poner el horno nº 2 en posición de *banking*, a cambio de la readmisión de los despedidos y el inicio de conversaciones con el INI para una salida negociada, lo que fue mayoritariamente aceptado por 2.041 votos a favor.



Dones de Sagunt en una manifestació a València contra el tancament d'AHM. Jesús Ciscar

guel Campoy, quien finalmente propuso en una dramática asamblea celebrada el 22 de marzo de 1984 poner el horno nº 2 en posición de *banking*, a cambio de la readmisión de los despedidos y el inicio de conversaciones con el INI para una salida negociada, lo que fue mayoritariamente aceptado por 2.041 votos a favor.

5.6.- Acuerdos de abril de 1984

El 4 de abril se firmó un pre-acuerdo entre las direcciones del INI y de AHM, el Comité de Empresa de la factoría y las federaciones estatales metalúrgicas de CC.OO. y UGT. Se cerraba la siderurgia a cambio de la creación por el INI de 2.100 puestos de trabajo en la comarca durante el período 1985-1987. No habría despedidos sino que se mantendrían los

derechos acumulados mediante jubilaciones anticipadas voluntarias y la constitución de un Fondo de Promoción de Empleo (FPE), como paso intermedio a la relocalización del personal excedente.

5.7.- Enfrentamiento final

En la asamblea informativa celebrada al día siguiente se produjeron duros enfrentamientos entre partidarios y detractores del acuerdo. Mientras el sector mayoritario de CC.OO. y los delegados de UGT en el Comité de Empresa defendían lo acordado y que fuese la asamblea de fábrica la que decidiese en referéndum, los "críticos" de CC.OO. y otros colectivos minoritarios optaban por la asamblea popular como última instancia de decisión. El referéndum celebrado el 10 de abril en la factoría, con una participación de 3.294 trabajadores (86% de la plantilla del momento), ratificó por amplia mayoría el acuerdo finalmente suscrito por 2.157 votos a favor (65,5%).



Foto: Jesús Ciscar



RUTA OBRERA POR EL PUERTO DE SAGUNTO

- Sanatorio AHV
- Iglesia S. Pedro Apóstol
- Talleres nuevos de la Factoría siderúrgica
- Ciudad-Jardín de la Gerencia CSM/AHV/AHM
- Parque del palo de la bandera
- Edificio oficinas CSM/AHV/AHM
- Iglesia N° Sª de Begoña y su salón parroquial
- Alameda
- Horno Alto nº 2
- Sede sindical de Comisiones Obreras
- Teatro Begoña
- Estadio Fornás
- Nueva Escuela de Aprendices

Fuente: Institut Cartogràfic Valencià GVA

6 PRESENTE: RESILIENCIA INDUSTRIAL Y FORTALEZA SINDICAL

6.1.- De la gran fábrica a la diversidad industrial

La población de Sagunto se mantuvo estancada en torno a los 55.000 habitantes durante las dos décadas siguientes al cierre. AHM quedó como empresa sin actividad para gestionar los pasivos resultantes del cierre de la cabecera, mientras que su tren de laminación en frío pasó a ser explotado por una nueva sociedad, Siderúrgica del Mediterráneo (Sidmed), que actualmente forma parte del grupo multinacional Arcelor-Mittal; junto a las empresas de reciente creación (Pilkington, Fertiberia y otras), absorbió a un total de 2.180 trabajadores. En 1987, el FPE había completado ya la relocalización de la práctica totalidad del excedente laboral de AHM y gestionado las percepciones de sus prejubilados.

6.2.- España, de excedentaria a importadora neta de productos siderúrgicos

El impacto global de la crisis siderúrgica resultó a la larga menos negativo en Sagunto que en el País Vasco y Asturias. A finales de siglo, la plantilla global del sector siderúrgico español se había reducido de 43.000 a 22.000 personas empleadas, en apenas una década. Al mismo tiempo, el déficit material de acero y derivados generado por la drástica reducción de capacidad productiva transformó a nuestro país de excedentaria a importadora neta de productos siderúrgicos.

6.3.- Primer intento reindustrializador, 1987-2008/13

Durante la década de 1990 se instalaron en Puerto de Sagunto importantes empresas como Thyssen, Bosal y Galméd. A principios del siglo XXI, el Ayuntamiento y la Generalitat iniciaron la promoción de un nuevo parque industrial Parc Sagunt-I, sobre los terrenos de la antigua AHM, con más fanfarria publicitaria que capacidad de gestión real. Mientras, la crisis financiera de la UE golpeaba duramente al Camp de Morvedre: entre 2008 y 2013 el paro se triplicó pasando de 4.924 a 13.981 desempleados registrados (27,6% sobre la población activa).

6.4.- Reactivación del crecimiento desde 2016: ¿reindustrializador o terciario?

A partir de 2016, el cambio de ciclo económico y político supondrá un renovado impulso para la reactivación económica de la zona. Mientras que colectivos nacionalistas y verdes, cuyo electorado de clase media se concentraba en el núcleo histórico de la ciudad, se oponían a una reindustrialización que consideraban contaminante y depredadora del entorno natural, los sindicatos obreros y partidos de izquierda, mayoritarios en el Puerto, defendían un crecimiento sostenible que optimizase las infraestructuras materiales y recursos humanos disponibles para garantizar una justa y necesaria recuperación.

6.5.- Parc Sagunt II y la gigafactoría de baterías

El último estudio del INE sobre áreas urbanas funcionales sitúa la Sagunto en el tercer puesto en empleo industrial (23,5%), doblando prácticamente la media nacional (13,3%). El más importante hito ha sido el compromiso de la multinacional Volkswagen de instalar una gran factoría de baterías en Parc Sagunt-II. Con una inversión prevista de 4.500 millones de euros y la creación de más de 3.000 empleos



Reconversión y Patrimonio en el Puerto de Sagunto

Jardines de los chalets. 11 de junio de 1966. Arxiu Municipal Sagunt



Sanatorio de AHV. Fachada principal. 2 de junio de 1952. Arxiu Municipal Sagunt

1 Sanatorio Centro Cívico. Ayuntamiento de Sagunto Carrer Doctor Fleming, 2

Edificado por la empresa AHV e inaugurado en 1949. Contaba con sala de maternidad, quirófanos, sala de rehabilitación y otras especialidades médicas, además de residencia para la comunidad de Religiosas Trinitarias que se encargaban de las atenciones sanitarias de apoyo al personal médico. A partir de 1958, por convenio con el Ayuntamiento de Sagunto, amplió sus servicios a cualquier persona accidentada. Su actividad como hospital finalizó en 1985, siendo en la actualidad un centro cívico adscrito al Ayuntamiento de Sagunto.

2 Parroquia san Pedro Apóstol Calle San Pedro, 34

Debido al fuerte crecimiento poblacional de Puerto Sagunto, el arzobispo de Valencia, Marcelino Olaechea, procedió a crear nuevas parroquias y dar posesión de las mismas el día 9 de marzo de 1954. La primera piedra del nuevo templo de S. Pedro se colocó el 3 de enero de 1965. Con la llegada del párroco José Fornás a S. Pedro, y, antes, de Antonio Ramil y de Juan Camarena a N° Sª Desamparados, se inició el camino de un equipo sacerdotal progresista. En mayo de 1976 se encerraron en este templo más de 300 trabajadores de laminación de AHM en defensa de sus demandas laborales, hasta que los grises enviados por el gobernador los desalojó.



21 de octubre de 2022. FCV Patrimoni Industrial i Memòria Obrera de Port de Sagunt

3 Nuevos Talleres Generales Calle Talleres s/n

Los primeros Talleres Generales se edificaron en 1919 junto al puerto de embarque del mineral. En noviembre de 1954 se inició la construcción de un nuevo edificio de Talleres, que ocupó 17330 m². Los nuevos talleres comprendían el taller de maquinaria y ajuste (1), el de reparación de locomotoras y vagones (2), el de construcciones metálicas, calderería y soldadura eléctrica (3) y el de forja (4). En esos talleres encontraron su lugar generaciones de jóvenes que en paralelo a su desarrollo profesional crecieron en consciencia de clase trabajadora y en ellos se formaron sindicalistas como Ginés Zaplana, Vicente Madrid, Juan Mula, Miguel Campoy o José A. Vicente.



21 de octubre de 2022. FCV Patrimoni Industrial i Memòria Obrera de Port de Sagunt

4 Ciudad-Jardín de la Gerencia Avenida 9 de octubre, 5 y 7

En 1907 se construyeron los primeros chalets para alojar a los jefes del embarcadero. El conjunto actual de 22 chalets es de principios de la década de 1920. Constituyen el tercer nivel, el más elevado de la segregación clasista de la edificación residencial en el Puerto: (1) las viviendas obreras formando barridas, (2) la zona de chalets adosados azules en los lindes urbanos del recinto de la Gerencia construidos en la década de 1950 para cuadros medios, y (3) las mansiones residenciales interiores de la Gerencia para altos cuadros directivos.



Jardines de los chalets. 11 de junio de 1966. Arxiu Municipal Sagunt

5 Parque del Palo de la Bandera

Separaba la zona industrial de la residencial ajardinada junto a la Gerencia. En el centro había un gran mástil con la bandera franquista. En mayo de 1962 fue escenario de una gran concentración de trabajadores en defensa de más días de vacaciones y aumento de sueldo en un 5%. A pesar de ser parte del recinto industrial, la policía armada fue facultada por la dirección de la empresa para entrar al parque y proceder al desalojo violento de los concentrados. En el extremo noreste había un monolito erigido por la empresa hacia 1941 en memoria de los directivos y empleados "muertos por Dios y por España" en la guerra del 36, resignificado por el ayuntamiento de Sagunto en noviembre de 2022.



21 de octubre de 2022. FCV Patrimoni Industrial i Memòria Obrera de Port de Sagunt

6 Oficinas Generales: la Gerencia. Oficinas Municipales y Unión Musical Portaña Avenida 9 de octubre, 7

En 1921, la Compañía Siderúrgica del Mediterráneo construyó un equipamiento de oficinas para administración y gerencia de la empresa. En su interior se disponían inicialmente también las oficinas de la Compañía Minera de Sierra Menera, la Naviera Sota y Aznar y la administración de aduanas. La Gerencia y su área residencial anexa representaban el poder empresarial y frente a sus fachadas tuvieron lugar importantes protestas. Así fue en la gran manifestación de mujeres de noviembre de 1929 o en la negociación de los primeros convenios cuando las asambleas obreras iban allí en marcha desde la CNS local.

8 Alameda

Paseo arbolado y lugar de encuentro y tertulia de la sociedad portañesa a lo largo de su historia. En su margen sur se encontraban los edificios de oficinas de la Compañía Minera de Sierra Menera, la estación término del ferrocarril minero y la primera escuela, utilizada como capilla los días de fiesta. Por aquella escuela, inaugurada en el curso 1911/1912, pasarían varias generaciones de niños y niñas, así como distintos profesores. Hacia 1920 llegó Enrique Moliner Ruiz a poner en marcha la parte de estudios profesionales, de bachillerato, náutica, peritaje, etc. Le acompañaron a residir en el Puerto sus hermanas Matilde y María, autora del más famoso diccionario de Lengua castellana, que también impartieron clases en Puerto Sagunto. En la parte sureste, se halla erigido un monumento, en acero corten, dedicado a la memoria de las personas fallecidas en accidente en las industrias de Puerto Sagunto entre 1907 y 2017. Fue inaugurado el 17 diciembre 2017. En los Altos Hornos, poara una plantilla media de 6272 empleados entre 1955 y 1963, hubo una media de 1387 accidentes de trabajo al año.

9 Horno Alto nº 2

El Horno Alto nº 2 tiene 64'20 metros de altura y de su originaria estructura se conservan los cimientos, el crisol, las cajas de refrigeración, las pasarelas de acceso a la boca del tragante, el tubo anular de aire, las toberas y los tubos pantalan de evacuación de humos y gases. El plano inclinado y los puentes grúa fueron reconstruidos en la rehabilitación iniciada en 1992 para convertirlo en espacio musealizado. Su construcción comenzó en 1922, obteniendo su primera colada de arrabio el 26 de junio de 1926. Derribado en 1961, fue reconstruido desde los cimientos, entrando de nuevo en funcionamiento en 1963. Su vida productiva finalizó el 24 de marzo de 1984 con la última colada y su apagado.



Vista del mercado con la fábrica al fondo. 8 de noviembre de 1957. Arxiu Municipal Sagunt

10 Sindicatos Sede de la Unión de Comisiones Obreras del Camp de Morvedre y el Alto Palancia Calle del Trabajo, 18

Edificio construido en la década de 1950 para ubicar a la CNS (Central Nacional Sindicalista). Fue el lugar donde se desarrollaron importantes citas sindicales convocadas por los combativos representantes de los obreros de la factoría siderúrgica, vigilados siempre por agentes de la Brigada Político-Social franquista. En la etapa posterior de democracia, hacia 1982, fue traspasado su uso al sindicato Comisiones Obreras, a cuenta del patrimonio sindical acumulado por el verticalismo.

11 Teatro Begoña Calle Progreso, 38

Forma parte del Colegio Nuestra Señora de Begoña, inaugurado en 1947 por Altos Hornos de Vizcaya para los hijos varones de sus trabajadores. Las hijas estudiaban en el Colegio María Inmaculada, dirigido por la comunidad de Religiosas Claretianas. El edificio del teatro se construyó entre 1947 y 1954. Ha sido uno de los lugares elegido para asambleas masivas de trabajadores.



▲ Campo de fútbol. Casetas de los jugadores. 3 de enero de 1949. Arxiu Municipal Sagunt
◀ Teatro Begoña, 21 de octubre de 2022. FCV Patrimoni Industrial i Memòria Obrera de Port de Sagunt

12 Estadio El Fornás Avda. Camp de Morvedre, 40

El estadio Fornás es el campo de fútbol del Club Deportivo Acero. Fundado en 1919 bajo el nombre de Sporting Club, el equipo de fútbol vestía los colores del Athletic Club de Bilbao en homenaje a los orígenes vascos de la empresa siderúrgica. El nombre actual del club responde a la prohibición de utilizar modismos extranjeros promulgada por la dictadura franquista. El recinto deportivo contaba con campo de fútbol, cancha de baloncesto, frontón, pista de atletismo, vestuarios y bar. Fue inaugurado el 29 septiembre 1929 con un partido entre el Sporting Club y el Valencia C.F. Fue usado como lugar de asambleas obreras desde 1977 y en particular de grandes reuniones ciudadanas en la lucha contra el cierre de la siderurgia.

13 Nueva Escuela de Aprendices CIPFP Eduardo Merello Calle Periodista Azatí, 1

La Escuela de Aprendices de AHV, que había funcionado en el local de la primera escuela de Puerto Sagunto en la Alameda, se trasladó a este nuevo edificio inaugurado en enero 1966. Seguía estando destinada a la formación de los profesionales siderúrgicos para la propia empresa, preferencia que extinguió AHV en 1969, al cancelar la obligación de ingresar en plantilla a los alumnos que iban concluyendo sus estudios. Continuó esta escuela funcionando como Centro de Formación Profesional hasta que, en octubre 1988, las empresas sucesoras AHM y Sidmed la traspasaron como Instituto de Formación Profesional a la Generalitat Valenciana.

7 MEMORIA Y PATRIMONIO

7.1.- Lucha por el patrimonio y la memoria social de la siderurgia

La depresión económica y laboral, también moral, que sucedió a la derrota en la batalla por la continuidad de la siderurgia se tradujo en un profundo alejamiento del espacio y memoria de la fábrica, que fue desmantelada en su mayor parte. El reconocimiento del legado material e inmaterial del trabajo en la siderurgia ha sido el resultado de una larga lucha asociativa local que aún continúa.

7.2.- La vía verde sobre el trazado del ferrocarril minero

Tras el cierre de su explotación en 1987, el antiguo trazado del ferrocarril minero a Ojos Negros, que discurría a lo largo de 205 km, ha sido transformado en una vía verde.



Comisión Ciudadana para la Defensa de la Gerencia

FUENTES

Buenaventura Navarro: *La memoria necesaria. Historia del Puerto de Sagunto*, 3 vols., ed. autor, 2003, 2008, 2017.
Ramiro Reig Armero: "Recuérdalo tú y cuéntaselo a otros. Las relaciones laborales en Altos Hornos de Sagunto", en Pere Beneyto (ed.): *Crónicas obreras de Ramiro Reig, Valencia, FEIS, 2018*, pp. 237-260 (orig. 2000).
Pere Beneyto: "Puerto de Sagunto: taller de sindicalismo y relaciones laborales", en J. Manuel Rambla (ed.), *Sagunto 1984: reconversión industrial y cambio social*. Madrid, Catarata, 2024.

Bibliografía

AA.VV., *Construyendo comunidad. XXV aniversario de la Parroquia S. Pedro Apóstol de Puerto Sagunto*, 1993.
José Manuel Rambla (coord.), *La batalla de Sagunt 1983-1984: Lluita social y fotoperiodismo*, Valencia, PUJ, 2024.
Manuel Girona Rubio y José Vila Vicente: *Arqueología industrial en Sagunto*, Valencia, Alfons el Magnànim, 1991.
Maria Hebenstreit: *La oposición al franquismo en el Puerto de Sagunto (1958-1977)*, Valencia, PUJ, 2014.
Ramiro Reig Armero: "Cómo se construye un sindicato", en Pere Beneyto (ed.): *Crónicas obreras de Ramiro Reig*, Valencia, FEIS, 2018, pp. 251-260. Publicado originalmente en *Miguel Lluch: In Memoriam*, 2004.
Ximo Revert Roldán (coord.): *Reconversión y revolución: Industrialización y Patrimonio en el Puerto de Sagunto*, Valencia, Universitat de València, Comisión Ciudadana para la Defensa de la Gerencia de AHM, catálogo de la exposición (C.M. Rector Peset, febrero 2000).