

**PLAN DE ACTUACIÓN FRENTE A**

---

**LOS ACCIDENTES LABORALES TRAUMÁTICOS GRAVES Y  
MORTALES OCURRIDOS EN JORNADA DE TRABAJO EN LA  
COMUNITAT VALENCIANA 2023-2025**

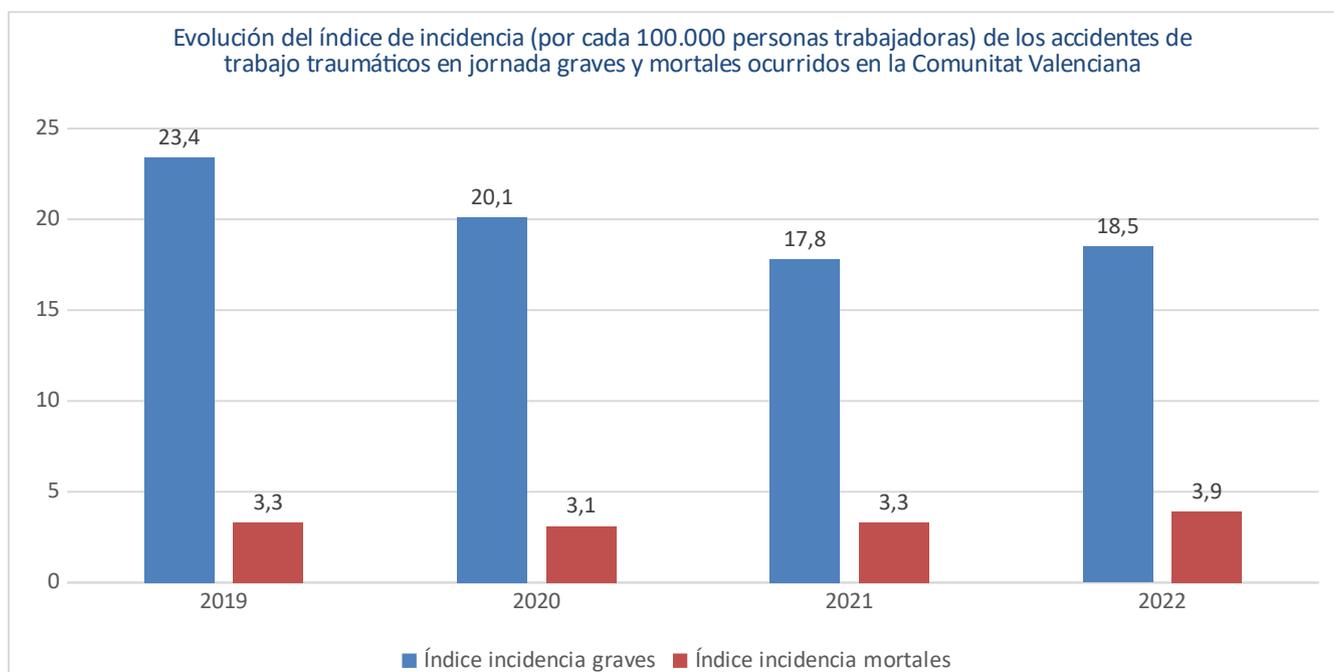
## 1. Motivación del Plan

Desde el 1 de enero al 22 de marzo del 2023 se han producido en la Comunitat Valenciana un total de 82 accidentes de trabajo graves y de 12 mortales.

Las estadísticas oficiales sobre la siniestralidad laboral de carácter grave y mortal en la Comunitat Valenciana durante el año 2022 muestran un repunte en sus Índices de Incidencia (cociente entre los Accidentes de trabajo graves y mortales por cada cien mil personas trabajadoras). Concretamente, en lo que se refiere a los accidentes en jornada de trabajo, durante 2022 el índice de incidencia en los AATT(Accidentes de Trabajo) de carácter grave o muy grave (en adelante accidentes graves) es el 18,53 por cada 100.000 personas asalariadas y el de los AATT de carácter mortal del 3,89 por cada 100.000. Esto supone un aumento, con respecto al año 2021, de un 4,39% para los primeros de un 16,82% para los segundos.

Con independencia de que en los últimos años (2019-2022) las tendencias de los índices de incidencia hayan oscilado entre ligeras mejorías y moderados incrementos, es una convicción compartida por todos que se deben promover acciones consensuadas dedicadas a reducir los accidentes traumáticos graves y mortales en jornada de trabajo, a través de medidas que contribuyan a la eficiencia de la gestión preventiva.

Ante esta situación las Administraciones Públicas y los Agentes Económicos y Sociales compartimos el objetivo de reducir las actuales cifras de siniestralidad laboral en general y de los AATT traumáticos graves y mortales en particular, motivo por el que se convocó por parte de la Dirección General de Trabajo, Bienestar y Seguridad Laboral reunión de urgencia celebrada el 22 de marzo de 2023 con la asistencia del Instituto Valenciano de Seguridad y Salud en el Trabajo (INVASSAT), la Inspección de Trabajo y Seguridad Social (ITSS) y los agentes económicos y sociales más representativos de la Comunitat Valenciana Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) y los sindicatos Comisiones Obreras del País Valenciano (CCOO-PV) y Unión General de Trabajadores del País Valenciano (UGT-PV), que tras varias reuniones acordaron llevar a cabo el plan especial de actuación que se presenta en este documento.

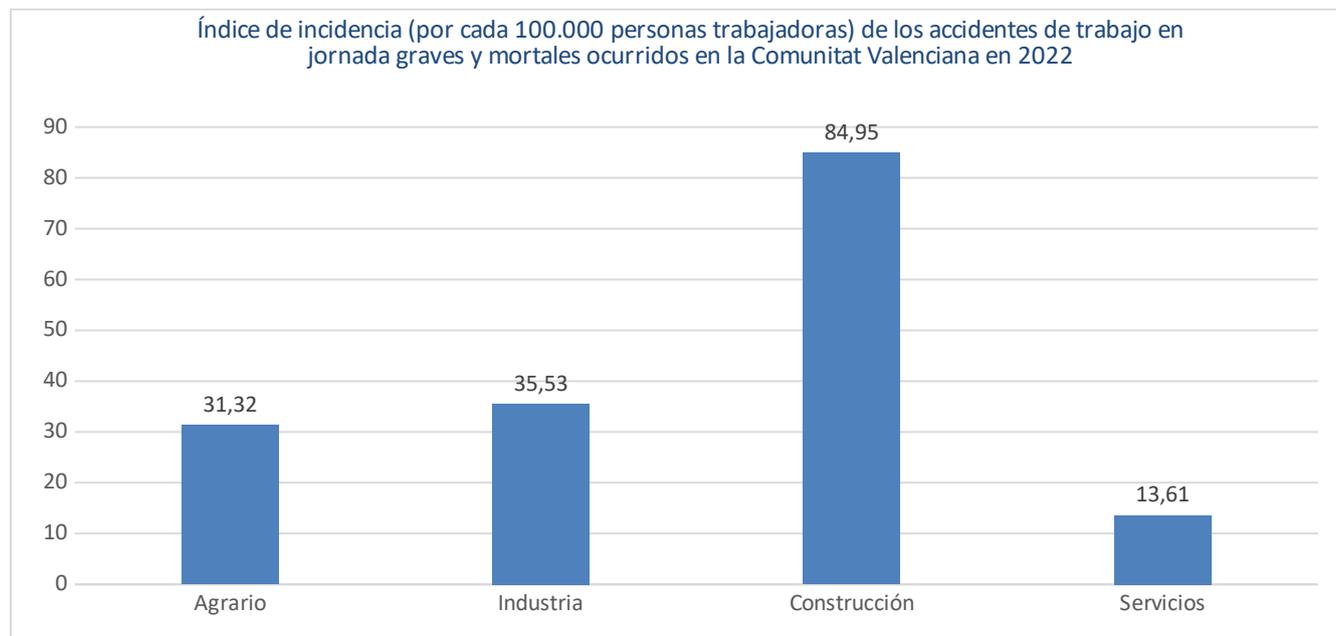


Fuente: Datos estadísticos de siniestralidad (INVASSAT).

Ante esta situación es necesario reforzar las actuaciones que las Administraciones Públicas y los Agentes Económicos y Sociales realizan en nuestro territorio frente a este tipo de accidentes laborales de consecuencias tan críticas.

## 2. Caracterización de los accidentes y sus causas

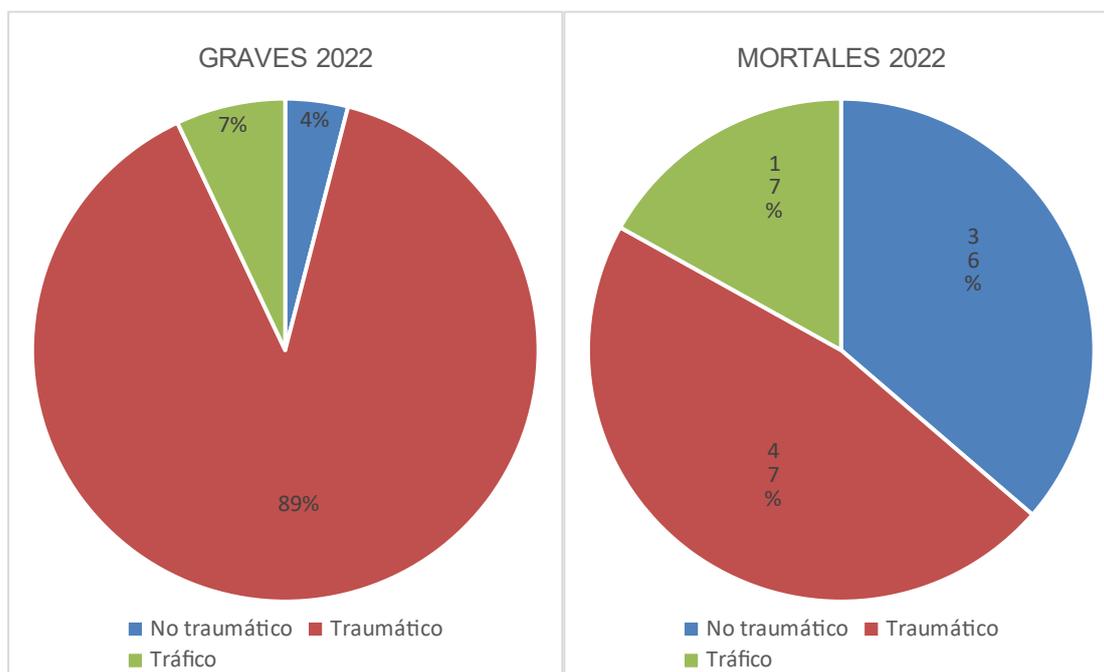
Según el sector productivo, la incidencia de los accidentes de trabajo de carácter grave y mortal, ocurridos en jornada, se distribuye de la siguiente forma:



Fuente: Datos estadísticos de siniestralidad (INVASSAT).

Queda de manifiesto, comparando el volumen de accidentes ocurridos con la población trabajadora asociada a cada sector, que, desde el punto de vista de su incidencia, los sectores más castigados por la siniestralidad grave y mortal son la **CONSTRUCCIÓN** y la **INDUSTRIA**.

Según su tipología, la distribución de este tipo de accidentes de trabajo es:

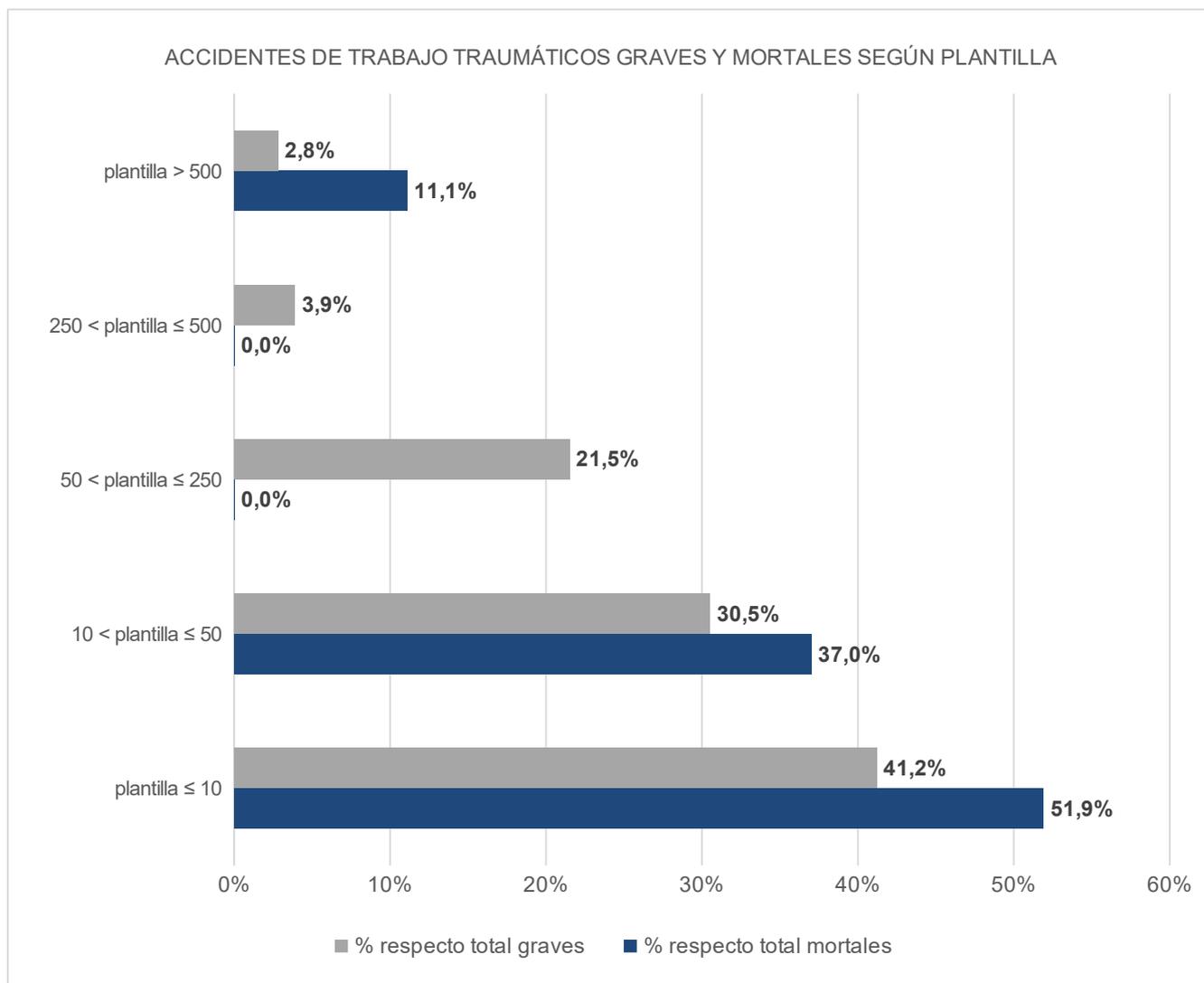


Total de accidentes de trabajo en jornada graves y mortales, ocurridos en la Comunitat Valenciana durante 2022

Fuente: Datos estadísticos de siniestralidad (INVASSAT).

Se observa, por tanto, como son los **accidentes de tipo TRAUMÁTICO** los que más contribuyen a la siniestralidad de mayor gravedad en nuestra Comunitat y, por tanto, aquellos sobre los que resulta prioritario actuar.

Según el tamaño de empresa, los resultados de las investigaciones de accidentes traumáticos realizadas por el INVASSAT en 2021 ponen de manifiesto la siguiente distribución:



Distribución accidentes de trabajo en jornada graves y mortales según plantilla de las empresas  
Fuente: Investigaciones de accidentes realizadas por el INVASSAT durante 2021

Se observa como el **colectivo de empresas más vulnerable está compuesto por las micro y pequeñas empresas**. Hay que tener en cuenta que las empresas de menos de 50 trabajadores aglutinan en torno al 42% de las personas trabajadoras en nuestra Comunitat, mientras que agrupan cerca del 90% de los accidentes mortales y del 71,7% de los graves.

En relación con los agentes materiales causantes de los accidentes mortales, en el último estudio publicado por el INVASSAT, derivado de las investigaciones de accidente realizadas por este organismo (INVASSAT, 2021) se concluye que la mayor parte de los accidentes mortales se producen por **caída en altura (57,7%)** asociada fundamentalmente a **trabajos sobre cubiertas frágiles** o a **trabajos en proximidad de bordes y huecos** de superficies en altura, así como por atrapamientos, vuelcos, atropellos... asociados con equipos móviles y **máquinas** en general (23,1%).

El detalle de estos datos se puede consultar en la siguiente tabla:

AGENTES MATERIALES CON MAYOR REPETITIVIDAD ENTRE LOS ACCIDENTES MORTALES	N.º mortales	N.º graves	N.º total	
Cubierta frágil (caída en altura)	8	12	20	<b>CAÍDA EN ALTURA</b> 57,7% mortales
Bordes y huecos en superficies en altura (cubiertas, techos, forjados, altillos, encofrados...)	5	19	24	
Superficie frágil o inestable (caída en altura)	1	3	4	
Andamio tubular metálico	1	6	7	
Escalera de mano, escala	0	10	10	
Carretilla elevadora automotora	3	10	13	<b>MÁQUINAS</b> 23,1% mortales
Tractores, maquinaria pesada y otros equipos móviles	2	6	8	
Maquinas fijas y semifijas	1	36	37	<b>OTROS</b> 15,4% mortales
Agentes químicos	2	3	5	
Superficies al mismo nivel	1	2	3	
Instalaciones eléctricas	1	2	3	

Principales agentes materiales involucrados en los accidentes mortales (y graves)

Fuente: Investigaciones de accidentes realizadas por el INVASSAT durante 2020

Finalmente, y en relación con las causas asociadas a estos accidentes, de las investigaciones realizadas por el INVASSAT se deduce que:

- Se trata de accidentes multicausales
- Los grupos de causas más presentes en los accidentes investigados siguen un orden de importancia muy similar para los accidentes graves y mortales.
- Los grupos de causas más presentes son, por este orden: **organización del trabajo** (27,3% de las causas identificadas en los accidentes graves y 27,8% en los mortales); **gestión de la prevención** (17,6% en graves y 34% en mortales); **condiciones de los espacios de trabajo** (15,5% en graves y 14,4% en mortales); **factores personales/individuales** (15,1% en graves y 10,3% en mortales); **máquinas** (13,1% en graves y 4,1% en mortales).

Además, en torno a la mitad de los accidentes investigados (50% de los graves y 69,2% de los mortales) están relacionados con importantes deficiencias en la evaluación de riesgos / plan de seguridad y salud, ya sea:

- Por no contemplar el puesto de trabajo de la persona accidentada.
- Por no detectar los riesgos concretos causantes del accidente.
- O por no prever medidas preventivas específicas frente a dichos riesgos.

Por otro lado, como consecuencia de la actividad realizada por la ITSS durante 2022 en la Comunitat Valenciana, este organismo identifica, como principales irregularidades, las siguientes:

Tipo irregularidad	Nº Actas de infracción	Nº Requerimientos
Máquinas y equipos de trabajo	300	3.473
Formación e información	214	2.240
Evaluación de riesgos	146	2.194
Condiciones de seguridad lugares de trabajo	132	5.033
Servicios de prevención ajenos	106	28
Otras	639	18.615

### 3. Actuaciones realizadas hasta la fecha

A continuación, se relacionan las actuaciones y campañas más relevantes realizadas 2022 por el INVASSAT, así como por la ITSS, en relación con los accidentes traumáticos en jornada de carácter grave o mortal:

ACTUACIONES INVASSAT 2022 EN LA COMUNITAT VALENCIANA		
Tipo actuación	Objeto	Alcance
Campaña SAPP	Seguimiento y control de la gestión preventiva relacionada con las situaciones o actividades potencialmente peligrosas (SAPP) sobre el colectivo de empresas de mayor siniestralidad	<b>5.072 empresas</b>
Campaña sobre escaleras de mano, carretillas elevadoras y vías de circulación	Desarrollada entre 2020 y 2022, enfocada hacia algunos de los agentes materiales más presentes y repetitivos en los accidentes graves y mortales.	<b>1.419 empresas</b>
Campaña sobre cubiertas frágiles	Desarrollada desde 2019 hasta la actualidad, su objeto es vigilar y controlar la gestión preventiva en la ejecución de trabajos sobre superficies frágiles, a la vez que concienciar y asesorar sobre la mejor forma de actuar preventivamente.	<b>2.959 empresas</b>
Campaña de caídas a distinto nivel en la construcción	Desarrollada desde 2020 hasta la actualidad, su objeto es la vigilancia y control del riesgo de caída a distinto nivel en las obras de construcción	<b>2.314 obras</b>
Investigación de accidentes traumáticos graves y mortales	Identificación de las causas generadoras de los accidentes y propuesta de medidas correctoras, dentro del cumplimiento de una de las competencias de este instituto	<b>446 actuaciones 311 informes</b>
Revisión y análisis de accidentes graves no investigados por el INVASSAT	Seguimiento y control de la investigación de accidentes realizadas por las empresas y recopilación de información	<b>257 accidentes</b>
Campaña de seguridad en el apilado de palets	Desarrollada desde 2019 hasta la actualidad, tiene por objeto vigilar las tareas de remontado de palets en la provincia de Castellón	<b>86 empresas</b>

ACTUACIONES ITSS 2022 EN LA COMUNITAT VALENCIANA					
ACTUACIÓN	AT MORTAL	AT MUY GRAVE	AT GRAVE	AT LEVE	TOTAL
Investigación	82	7	422	326	<b>837</b>
Infracciones	34	3	214	169	<b>423</b>
Importe infracciones (€)	899.256	10.497	1.289.397	750.536	<b>2.949.686</b>
Propuestas de recargo	27	3	222	198	<b>450</b>
Nº visitas	53	6	298	258	<b>615</b>

ACTUACIONES ITSS EN LA COMUNITAT VALENCIANA EN LO QUE VA DE 2023					
ACTUACIÓN	AT MORTAL	AT MUY GRAVE	AT GRAVE	AT LEVE	TOTAL
Investigación	10	3	62	57	<b>132</b>
Infracciones	4	3	34	33	<b>74</b>
Importe infracciones (€)	127.687	76.217	368.169	171.583	<b>743.656</b>
Propuestas de recargo	3	3	35	38	<b>79</b>
Nº visitas	8	4	49	38	<b>99</b>

### 4. Objetivo

El objetivo del presente plan de actuación es complementar las acciones que en la Comunitat Valenciana ya se están desarrollando por parte de las Administraciones Públicas y de los Agentes Económicos y Sociales frente a la siniestralidad laboral de carácter grave y mortal, con el fin de aumentar su eficacia.

Concretamente, las acciones previstas se enfocarán hacia:

- El seguimiento, vigilancia y control de las condiciones de seguridad y salud en la realización de los trabajos vinculados a los sectores de actividad y agentes materiales de mayor riesgo.
- La sensibilización y concienciación sobre la necesidad de actuar adecuadamente sobre los riesgos capaces de generar este tipo de accidentes y sobre las consecuencias de no hacerlo.
- El asesoramiento e información sobre la forma de llevar a cabo una adecuada prevención de los riesgos y protección de las personas trabajadoras expuestas a ellos.
- Incentivar la instalación de protecciones colectivas en las microempresas y pymes para la realización segura de los trabajos en cubiertas (trabajos en altura).

## 5. Actuaciones previstas

A continuación, se relacionan las propuestas de acciones a ejecutar de manera inmediata para complementar las actuaciones que se están llevando a cabo frente a los accidentes traumáticos de carácter grave y mortal:

ACCIÓN PROPUESTA		ÓRGANO EJECUTOR
1.	Campaña masiva de información por parte de la ITSS e INVASSAT dirigida a las empresas de los sectores más críticos en relación con la siniestralidad traumática de carácter grave y mortal, para informar y sensibilizar sobre sus obligaciones en materia de prevención de riesgos laborales	ITSS, INVASSAT
2.	Campaña en medios de comunicación (televisión, radio, prensa escrita y digital, webs institucionales y corporativas, así como redes sociales) para sensibilizar e informar de la necesidad de adoptar medidas de prevención más eficaces y de las consecuencias de no hacerlo, en los sectores de actividad de mayor siniestralidad traumática grave y mortal.	DGT, INVASSAT, ITSS, CEV, UGT-PV, CCOO-PV
3.	Conveniar con las Diputaciones y la Federación Valenciana de Municipios y Provincias el establecimiento de mecanismos que ayuden a la identificación y localización eficaz de los trabajos en cubiertas.	DGT
4.	Fomentar la implantación de protecciones colectivas de borde y elementos frágiles en cubiertas, mediante ayudas financieras a las empresas (microempresas y pymes).	DGT, CEV, UGT-PV, CCOO-PV
5.	Finalizar el diseño y llevar a cabo la ejecución de una campaña dirigida a los servicios de prevención, que contribuya a reducir los actuales índices de incidencia de la siniestralidad traumática grave y mortal en las empresas de los sectores más afectados.	INVASSAT, CEV, UGT-PV, CCOO-PV
6.	Campaña de colaboración conjunta INVASSAT-ITSS para la vigilancia y control del riesgo de caída en altura en las obras y demás sectores críticos.	INVASSAT, ITSS
7.	Constituir una Comisión de Seguimiento de carácter periódico, para la evaluación y análisis de este plan.	INVASSAT, CEV, UGT-PV, CCOO-PV