

Mobilitat i centres de treball

La majoria de les empreses del País Valencià són PIMES i micropimes, es localitzen fóra dels entorns urbans i se situen principalment en zones industrials. Són zones en les quals es realitzen activitats terciàries, comercials, industrials o de serveis, i en les quals es concentra un volum d'ocupació important i es generen nombrosos problemes d'accessibilitat en els desplaçaments diaris al lloc de treball, així com altres problemes d'emissions, de soroll, d'embussos, etc.

D'altra banda, també és necessari indicar que dins de l'entorn urbà hi ha grans centres d'activitat econòmica i productiva, en els quals treballen un volum important de persones, a més d'usuaris i de consumidors (estudiants, pacients, viatgers...). Entre elles, podem esmentar centres comercials o d'oci, els ports i aeroports, universitats, hospitals, etc. Aquests centres d'activitat presenten problemes molt similars als dels polígons industrials.

L'accident laboral vial és aquell que pateix un treballador o una treballadora durant la seua jornada de treball, o en els trajectes d'anada i de tornada al domicili-treball, sempre que intervinga un vehicle en circulació. Els accidents de trànsit són un problema d'alt impacte social, de salut, econòmic i laboral. Tant és així, que l'OMS els qualifica com un problema de salut pública i estima que les lesions per accident de trànsit ocuparà l'any 2020, el tercer lloc entre les 10 principals causes de mort a tot el món.

L'ús massiu del cotxe privat per acudir al treball implica perjudicis tant per a la salut dels treballadors i de les treballadores, com per a les empreses perquè incrementa els costos derivats de les baixes laborals. En l'any 2016 el País Valencià va registrar 6.405 accidents per causa del trànsit in itinere, dels quals 6.321 són lleus, 68 greus i 16 mortals. Aquestes dades s'incrementen des de 2013 any en el qual es van registrar 5.244 accidents in itinere.

Tenim una Llei de mobilitat de l'any 2014 en l'àmbit autonòmic, que estableix la implantació de plans de mobilitat en grans centres econòmics i de producció, i que a dia d'avui, només s'ha realitzat la fase de diagnòstic en algunes zones industrials, però no s'han arribat a implantar plans de mobilitat. Tot i així, podem esmentar algunes experiències com les realitzades en l'Autoritat Portuària de València, que després d'alguns anys ha représ el desenvolupament del pla de mobilitat per al Port de València; també la Universitat Politècnica de València disposa d'un pla de mobilitat en l'elaboració del qual ha participat la nostra representació, així com la Ciutat Administrativa 9 d'Octubre ha donat els seus primers passos darrere d'implantar un pla de mobilitat.

Davant tota aquesta problemàtica, l'objectiu prioritari ha de ser garantir el dret a la mobilitat sostenible, segura, saludable, equitativa, eficient i econòmica dels treballadors i de les treballadores, des d'una perspectiva de negociació col·lectiva.

Per tot això, des de CCOO PV proposem:

- Que s'inclouen els riscos de la seguretat laboral vial en les avaluacions de riscos.
- Incloure la seguretat vial laboral en la vigilància de la salut, des d'un punt de vista preventiu i no excloent.

SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT
“Compartir et porta més lluny”
16 – 22 de setembre de 2017



- Que s'incloga en els convenis col·lectius un articulat sobre la mobilitat sostenible. Ja que tot pla de mobilitat elaborat en el marc de la negociació col·lectiva serà vinculant.
- És necessària la participació real de tots els agents implicats en la realització d'un pla de mobilitat, la representació legal dels treballadors, les empreses, els operadors de transport i la mateixa Administració local i autonòmica, amb la finalitat que els plans siguen eficients i adaptats a les diferents necessitats.
- Realitzar plans conjunts que agrupen totes les empreses de la mateixa zona industrial o polígon industrial, garantint simultàniament els serveis d'emergència davant qualsevol incident.
- Defensar incrementar el transport col·lectiu actual, juntament amb altres alternatives de desplaçament com els accessos per als vianants o amb bici als centres de treball.

València 16 de setembre de 2017

Secretaria de Salut Laboral i Medi Ambient