

Movilidad sostenible contra el cambio climático

La **contribución del transporte urbano al cambio climático es enorme**. La mitad de las emisiones de gases de efecto invernadero debidas al transporte se producen en las ciudades. Por este motivo, las actuaciones dirigidas a mejorar la sostenibilidad del transporte metropolitano son de vital importancia para luchar contra el cambio climático.

Existe un amplio consenso en que el cambio climático es el principal problema ambiental, y uno de los problemas sociales más importantes al que nos enfrentamos. Además, España es uno de los países europeos en los que se prevé que las consecuencias del cambio climático serán más dramáticas. Uno de los gases de efecto invernadero es el CO₂ y lo emiten los motores de combustión de los coches al consumir hidrocarburos.

Pues bien, hay estudios que demuestran que la mitad de estas emisiones se producen en los desplazamientos urbanos. También es claro que el principal emisor es el coche, por lo que es urgente adoptar medidas para reducir el uso del automóvil en las ciudades y trasladar viajeros a otros modos de transporte menos problemáticos y contaminantes, como es el caso del transporte público y de los desplazamientos no motorizados, como es el caminar o ir en bici.

Mejorar la eficiencia de los nuevos coches, su menor consumo y sus menores emisiones tanto de CO₂ como de otros gases perjudiciales para la salud, es una medida positiva para reducir las emisiones de CO₂ totales y, de paso, también la contaminación de las ciudades. Pero es necesario recordar que la deseable reducción en las emisiones por vehículo es una medida necesaria pero no suficiente, y debe ser acompañada de la aportación de otras alternativas al uso del coche en las ciudades.

Por todos estos motivos, CCOO PV considera que las políticas de movilidad en las ciudades deben acometerse de manera simultánea desde dos frentes, el de **disuasión** y el de **estímulo**:

- **Disuasión del uso del coche privado**, a través de múltiples mecanismos posibles (declarar zonas peatonales a algunas calles que se puedan aplicar, restricciones de acceso, peajes, no ampliación de carreteras, reducción de velocidad en algunas zonas, “pacificación” del tráfico, etc.).
- **Estímulo de los medios de transporte** alternativos más favorables (mejoras en el transporte público, con mejores frecuencia de paso, un mayor número de unidades y con carriles exclusivos, establecimiento de itinerarios peatonales, carriles bici, ampliación de aceras, etc.).
- Y que la **Administración Autonómica** promueva y fomente la **implantación de Planes de Movilidad Sostenible**, que es una de las grandes carencias de nuestras ciudades.