

Mobilitat sostenible contra el canvi climàtic

La **contribució del transport urbà al canvi climàtic és enorme**. La meitat de les emissions de gasos d'efecte hivernacle a causa del transport es produeixen en les ciutats. Per aquest motiu, les actuacions dirigides a millorar la sostenibilitat del transport metropolità són de vital importància per lluitar contra el canvi climàtic.

Hi ha un ampli consens en el fet que el canvi climàtic és el principal problema ambiental, i un dels problemes socials més importants al qual ens enfrontem. A més, Espanya és un dels països europeus en els quals es preveu que les conseqüències del canvi climàtic seran més dramàtiques. Un dels gasos d'efecte hivernacle és el CO₂ i l'emeten els motors de combustió dels cotxes en consumir hidrocarburs.

Doncs bé, hi ha estudis que demostren que la meitat d'aquestes emissions es produeixen en els desplaçaments urbans. També és clar que el principal emissor és el cotxe, per la qual cosa és urgent adoptar mesures per a reduir l'ús de l'automòbil en les ciutats i traslladar viatgers a altres maneres de transport menys problemàtiques i contaminants, com és el cas del transport públic i dels desplaçaments no motoritzats, com és caminar o anar amb bici.

Millorar l'eficiència dels nous cotxes, el seu menor consum i les seues menors emissions tant de CO₂ com d'altres gasos perjudicials per a la salut, és una mesura positiva per a reduir les emissions de CO₂ totals i, de pas, també la contaminació de les ciutats. Però és necessari recordar que la desitjable reducció en les emissions per vehicle és una mesura necessària però no suficient, i ha de ser acompanyada de l'aportació d'altres alternatives a l'ús del cotxe en les ciutats.

Per tots aquests motius, CCOO PV considera que les polítiques de mobilitat en les ciutats han d'escometre's de manera simultània des de dos fronts, el de **dissuasió** i el d'**estímul**:

- **Dissuasió de l'ús del cotxe privat**, a través de múltiples mecanismes possibles (declarar zones per als vianants alguns carrers que es puguem aplicar, restriccions d'accés, peatges, no ampliació de carreteres, reducció de velocitat en algunes zones, "pacificació" del trànsit, etc.).
- **Estímul dels mitjans de transport** alternatius més favorables (millores en el transport públic, amb millor freqüència de pas, un major nombre d'unitats i amb carrils exclusius, establiment d'itineraris per als vianants, carrils bici, ampliació de voreres, etc.).
- I que l'**Administració autonòmica** promoga i fomenti la **implantació de plans de mobilitat sostenible**, que és una de les grans mancances de les nostres ciutats.